

8. a) Interruptor

Un interruptor es un aparato o sistema de poder de corte, destinado a efectuar la apertura y/o cierre de un circuito eléctrico.

9. c) Béndix

El Béndix es el mecanismo que se emplea para realizar el acoplamiento del piñón del motor de arranque con la corona de arranque del motor de combustión.

10. b) Dinamo

La dinamo es un generador de corriente, que transforma la energía mecánica que recibe en su eje en energía eléctrica que se recoge en sus bornes.

11. c) Hacer saltar una chispa eléctrica en el interior de sus cilindros

La misión del encendido en los motores de gasolina es hacer saltar una chispa eléctrica en el interior de sus cilindros, para provocar la combustión de la mezcla aire-gasolina; para ello en el interior de los mismos va un elemento llamado bujía, de forma que, al saltar una descarga eléctrica a través de sus electrodos, se produzca la inflamación de los gases en el interior del motor.

12. a) El disyuntor

El disyuntor actúa como interruptor automático, dejando pasar la corriente que genera la dinamo a la batería e impidiendo que esta se descargue a través del generador (dinamo), cuando el valor de la f. e. m. e. mismo está por debajo de la tensión de la batería.

13. a) La intensidad

Se entiende por intensidad la cantidad de corriente que circula por un conductor en la unidad de tiempo. Su unidad de medida es el amperio (A). El aparato utilizado para medir es el amperímetro.

14. b) Condensador

El condensador es un elemento electrónico que absorbe el arco eléctrico producido por la interrupción de corriente en los platinos, consiguiendo una mejora de la chispa por establecerse un corte más rápido. Está conectado en paralelo con el ruptor.

15. a) Voltímetro

El voltaje (tensión o diferencia de potencial) es la fuerza con que son empujados los electrones a través del hilo conductor. Su unidad de medida es el voltio (v), y el aparato que utilizamos es el voltímetro.

16. c) El regulador de tensión

El regulador de tensión controla con su apertura y cierre de contactos las variaciones de tensión producidas en la dinamo por efecto de los cambios de velocidad, actuando sobre un circuito de excitación, para estabilizar la tensión en los bornes del generador.

17. d) Bujía

La bujía es el elemento encargado de hacer saltar la chispa eléctrica entre sus electrodos, para inflamar la mezcla aire-combustible situada en la cámara de combustión del cilindro del motor.

18. a) El Amperio

La unidad de medida de la intensidad (I) es el amperio (A).

19. b) Fusibles

Los fusibles son elementos de seguridad que se instalan en los circuitos eléctricos como medida preventiva para evitar los cortocircuitos. Su finalidad es que en el caso de sobrecarga del sistema ese elemento falle, ya que es un punto débil, y la corriente se interrumpa.

20. c) El Ohmio

La resistencia eléctrica (R) es la oposición o dificultad que oponen los cuerpos a que por ellos circule una corriente eléctrica. Su unidad de medida es el Ohmio (W); y el aparato para medirlo es el óhmetro.

